

Vergadering OCB

25 november 2009, 10u00

Labo Magnel, zaal Riessauw

	Aanwezig	Verontschuldigd
ZAP	G. De Schutter (voorzitter) J. Belis J. De Rouck M. Loccufier P. Troch W. Van Impe	L. Taerwe Ph. Van Bogaert R. Van Impe
OAP	M. De Beule	L. De Doncker P. Desnerck
Studenten	Michiel Deneckere (BaB3) Thomas De Vogelaere (BaB3) Aag Helewaut (MaB1)	Mathias Jolie (MaB1) Gilles Vanhouwe (MaB2) Ruben Van Coile (MaB2)
ZAP-adviserend	E. De Winne	N. De Belie A. De Wulf D. Goossens W. Haegeman A. Janssens S. Matthys H. Van Landeghem P. Verdonck B. Verhegghe R. Verhoeven
OAP-adviserend	D. Vanneste	
Studenten-adviserend		Tim Vandenbroucke (BaB3) Anke Herremans (MaB2) Niels Vanmassenhove (MaB2)

VERSLAG

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering (31 augustus 2009)

Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Samenstelling OCB

De samenstelling van OCB, zoals bovenaan dit verslag vermeld, wordt bevestigd.

3. Externe adviseurs OCB

De voorgestelde externe adviseurs zijn gecontacteerd. De lijst is hierna gegeven. De personen waarvan de namen onderlijnd zijn, hebben toegezegd. Van de anderen wordt nog een reactie verwacht.

Overheid/opdrachtgevers:

- Ir. J.J. Polen (MOW) jaak.polen@mow.vlaanderen.be
- Ir. Ann Van De Walle (Aquafin) an.vandewalle@aquafin.be

Studiebureau:

- Ir. Marc Huygens (Soresma) marc.huygens@soresma.be
- Ir. Erik Van Celst (algemeen directeur transport, erik.vancelst@technum-tractebel)

Controlebureau:

- Ir. Bert Marynissen (SECO)

Aannemers:

- ir Chr. Bauduin cbauduin@besix.com (of ir. Dirk Bourlon)
- ir M. Van den Broeck Van.den.broeck.marc@deme.be
- ir. Eli Desmedt (VLAWEBO = Vlaamse Vereniging Wegenbouwers) vlawebo@confederatiebouw.be
- Ir Jan Vincke, directeur ontwerp, innovatie en ondersteuning, Antwerpse Bouwwerken N.V., jvyncke@ab.eiffage.be
- Bernard Malherbe Bernard.Malherbe@jandenul.com

4. Minoren

Op de FR van november zal het volgende besproken worden:

1. *Voorstel om alle minors te verminderen naar 18 studiepunten.*
2. *Voorstel om de opleidingen zelf te laten kiezen welke minors ze in hun opleiding wensen aan te bieden (voorstel OCC om ook een minor "Onderwijs en communicatie" aan te bieden).*

KCO vraagt aan de opleidingen om dit te bespreken binnen de opleidingscommissie en een voorstel in te dienen tegen 30 november. De programmawijzigingen moeten dan ten laatste aan KCO bezorgd worden op vrijdag 22 januari.

OCB beslist om de minor 'Bedrijfskunde' te reduceren naar 18 studiepunten. De vrijgekomen ruimte van zes studiepunten wordt voor de betreffende studenten ingevuld als 'keuzevak'. Binnen deze keuzeruimte kunnen de studenten die de minor 'Bedrijfskunde' volgen eventueel een bijkomend

bedrijfskundig vak kiezen, of een bouwtechnisch vak. Een maatschappelijk vak wordt in deze keuze niet aanvaard.

De major-blokken blijven 24 studiepunten.

Bij gebrek aan verdere details biedt OCB de minor ‘Onderwijs en Communicatie’ niet aan.

5. Inhoud ‘Case studies: analysis of integrated project based design’

Het volgende voorstel werd aan OCB overgemaakt:

Lesgevers: P. Seuntjens (verantwoordelijke), R. De Sutter (medelesgever)

Het vak bestaat uit de grondige uitwerking van 2 concrete gevalstudies. Het betreft een technisch ontwerp dat geïntegreerd wordt binnen de randvoorwaarden vanuit milieu, wetgeving, beleid, kosten-baten, etc...

Waar mogelijk worden de cases uitgewerkt in samenwerking met een bedrijf of overheid die een milieugerelateerd ontwerp dient uit te werken.

Voorbeelden van projecten waarbinnen concrete milieugerelateerde gevalstudies kunnen worden uitgewerkt:

- ontwerp van een grondwatersanering voor gechloreerde organische verbindingen in een woonzone of voor petroleumkoolwaterstoffen ter hoogte van tankstations (*)*
- inrichting van een (multifunctioneel) overstromingsgebied (*)*
- tracébeplanning van een weg waarbij rekening moet gehouden worden met milieu-aspecten*
- aanleg van een bergingssite voor baggerspecie, grond of afval*
- ontwerp van een windturbinepark in zee;*
- ...*

De gevalstudies worden ingeleid door inleidende lessen en eventueel gastcolleges door externe gastsprekers met praktijkervaring uit de bedrijfs wereld of de overheid. Bij de inleidende lessen wordt de facto uitgegaan van kennis opgedaan in de andere opleidingsonderdelen binnen de major ‘Environmental Aspects of Civil Engineering’ en worden de randvoorwaarden van het project mbt beleid, reglementering, milieu-impact en kosten-baten afweging kort gesitueerd.

Voor de projectoefeningen werken de studenten in groepen van ongeveer 4 studenten aan een geïntegreerde projectoefening.

Vereiste voorkennis: basisvakken uit de algemene opleiding en uit de major *Environmental Aspects of Civil Engineering* (o.a. kennis over gedrag en transport van stoffen in bodem, scheikundige en fysische processen, hydraulisch ontwerp, basisbegrippen rond natuurtechnische milieubouw, etc...)

Examenvorm: mondeling op basis van (een schriftelijke voorafgaandelijke rapportage van) de uitgewerkte gevalstudies.

Evaluatie: door een commissie van experts in deelaspecten van het project en eventueel betrokkenen in het project

(*) De gevalstudies aangeduid met een asterisk worden initieel uitgewerkt. De lesgevers kunnen de inhoud van de gevalstudies elk jaar bijsturen of veranderen naargelang de beschikbaarheid.

Collega W. Van Impe geeft kort toelichting bij dit voorstel. Na bespreking keurt OCB dit voorstel unaniem goed.

6. Brugprogramma

OCB heeft volgende vraag ontvangen:

Geachte voorzitter,

Teneinde in orde te zijn met de regelgeving van het onderwijsdecreet dient de FirW een aantal aanpassingen door te voeren aan de brugprogramma's industrieel ingenieur. Deze aanpassingen zijn tevens noodzakelijk om onze brugprogramma's te kunnen opnemen in OASIS en om -ingaaand op de vraag van het bestuur- onze brugprogramma's af te stemmen met deze van de andere faculteiten (bio-ingenieurs) en de andere universiteiten. Tevens kan hiermee ook ingegaan worden op de bezorgdheid m.b.t. onze brugprogramma's uitgedrukt door visitatiecommissies.

De brugprogramma's industrieel ingenieur zullen vanaf volgend academiejaar bestaan uit een voorbereidingsprogramma (18 tot 24 SP) en een masterprogramma met vrijstellingen zodanig dat het geheel 120 SP omvat. Het voorbereidingsprogramma zal bestaan uit een gemeenschappelijke kern van 6 SP "capita selecta wiskunde" (voor alle brugstudenten) en 4 SP "mechanica", hetzij "signaalanalyse" (afhankelijk van de opleiding en door elke OC te bepalen) + minimum 8 SP en maximum 14 SP opleidingsspecifieke vakken uit het betreffende bachelorprogramma. Het masterprogramma bestaat dan uit 102 tot 96 SP, waarbij een aantal vrijstellingen (bv keuzevakken) worden verleend t.o.v. het reguliere masterprogramma.

Uw OC wordt bijgevolg gevraagd de verdere invulling van het voorbereidingsprogramma voor uw opleiding te definiëren, evenals de vrijstellingen voor het masterprogramma. Teneinde alle programmawijzigingen voor de voorbereidingsprogramma's tijdig te kunnen

*afwerken wordt gevraagd alle voorstellen ten laatste op *11/01/2010* aan de LDO te bezorgen.*

*Daar deze programmahervorming tevens implicaties heeft op de toelatingsvoorwaarden (die per *18/12/2009* bij de LDO beschikbaar moeten zijn) wordt gevraagd ook hieraan de nodige aandacht te besteden.*

Op 24/11/2009 is er bovendien overleg geweest met de voorzitters van de opleidingscommissies in onze faculteit. Na dit overleg is het gemeenschappelijk gedeelte opnieuw gedefinieerd als:

- Capita selecta wiskunde 6sp
- Wiskundige modellering 3sp

Eventueel kan het vak 'Wiskundige modellering' vervangen worden door een ander bestaand vak in de opleiding, op voorwaarde dat het in voldoende mate een wiskundige inslag heeft. Concreet zou binnen de bouwkunde het vak 'Elementenmethode in de bouwkunde' in aanmerking kunnen komen.

OCB bespreekt de voorgelegde vraag. Er wordt opgemerkt dat een aantal vakken uit de eerste master bouwkunde informatie aanreiken die voor een deel door de brugstudenten al gekend is uit hun vooropleiding. Het betreft de vakken:

- Grondwater- en contaminantenstroming 5sp
- Rivieren, kanalen en sluizen 6sp
- Gewapend en voorgespannen beton II 6sp

Na verdere bespreking beslist OCB om volgende oplossing uit te werken:

Vorbereidingsprogramma (bestaande uit 18sp):

- Capita selecta wiskunde 6sp
- Wiskundige modellering 3sp
- Grondmechanica (partim) 3sp
- Berekening van bouwkundige constructies (partim) 3sp
- Hydraulica I (partim) 3sp

Verkort masterprogramma (bestaande uit 102sp)

- zoals het regulier masterprogramma, doch met volgende wijzigingen:
 - de keuzeopleidingsonderdelen (12sp) vervallen
 - er worden partims gedefinieerd van 'Grondwater- en contaminantenstroming', 'Rivieren, kanalen en sluizen', en 'Gewapend en voorgespannen beton II', zodat dit vakkenpakket samen 11sp omvat in plaats van 17sp. De voorzitter zal een voorstel maken, en overleggen met de betrokken lesgevers.

7. Varia

Samenwerking met Hogeschool Gent:

- Vanuit het decanaat wordt gevraagd om een vertegenwoordiger af te vaardigen in de opleidingscommissie 'bouwkunde en landmeten' aan de Hogeschool Gent. Er zou vanuit de Hogeschool Gent ook een vertegenwoordiger zetelen in OCB. De voorzitter bekijkt dit verder.

- Er wordt tevens gevraagd een lijst van mogelijke keuzevakken te definiëren die gevolgd kunnen worden door de hogeschoolstudenten. OCB zal dit verder bekijken, en een voorstel maken.

Internationalisering:

- Vanuit het decanaat wordt gevraagd om een aantal Europese universiteiten te selecteren waarmee meer gedetailleerde uitwisselingsakkoorden opgesteld worden, zodat voor uitwisselingsstudenten vooraf duidelijk is welk programma ze kunnen volgen. Dit zou ook docentenuitwisseling dienen te omvatten. Aan alle lesgevers wordt gevraagd voorstellen te formuleren welke universiteiten hiervoor in eerste instantie in aanmerking komen. Hieraan gekoppeld zal tevens het ‘lesgeven in blokken’ bekeken moeten worden.

Vergaderingen OCB:

- Er wordt gevraagd niet steeds dezelfde (halve) dag te voorzien voor de OCB-vergaderingen, zodat niet steeds dezelfde personen zich dienen te verontschuldigen wegens lesactiviteiten. Hiermee zal rekening gehouden worden.